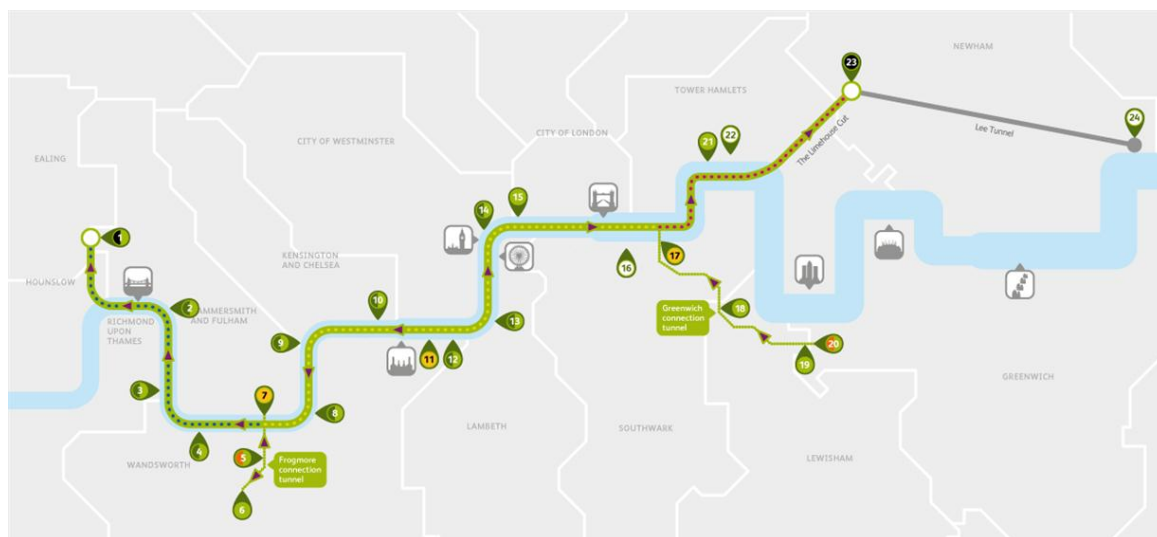


Planowanie, projektowanie i integracja działań w celu kontroli wylewów z kanalizacji ogólnospławnych do pływowej części rzeki Tamizy, Londyn, Zjednoczone Królestwo.

David Crawford

Prezentacja przybliży różne aspekty powstawania projektu the Thames Tideway Tunnel (TTT) (Rycina 1), oraz ostatni etap programu, którego celem jest, aby system kanalizacji Londynu spełniał wymogi zawarte w dyrektywach, zarówno na dzień dzisiejszy jak i przez następne 120 lat. W wystąpieniu poruszone zostaną kwestie planowania, uzyskiwania pozwoleń, projektowania oraz pozyskiwania funduszy (mechanizmy finansowania projektu oraz całej budowy).



Rycina 1: Thames Tideway Tunnel biegnący przez środkowy Londyn: przebieg oraz place budowy wraz z podłączeniem do Tunelu Lee

Każdy z przedstawionych punktów zostanie omówiony z osobna, z uwzględnieniem zastosowanych rozwiązań oraz wyzwań jakie zostały napotkane w związku z uzyskiwaniem pozwoleń na budowę infrastruktury biegnącej przez środkowy Londyn (Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.), jak również podczas projektowania tak złożonego systemu hydraulicznego (Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.), a także sposoby w jakie rozwiązano wszystkie problemy co sprawiło, że budowa TTT jest możliwa, a uruchomienie przewidziano na rok 2022.

Naszym wyzwaniem jest zbudowanie nowego kanału ściekowego dla Londynu, a naszą wizją ponowne połączenie miasta Londyn z pływową częścią rzeki Tamizy.

